

Perón Inaugura Solemnemente el Año del Libertador

SE LOGRO IDENTIFICAR A 3 MUERTOS EN LA CATASTROFE

Aún no ha Sido Posible Rescatar Todos los Cadáveres

Quedaron los Vagones totalmente Deshechos

FORMAN UN IMPRESIONANTE MONTON DE HIERROS RETORCIDOS Y MADERAS ROTAS

UN centenar de hombres —obrero del ferrocarril, bomberos, policía y técnicos— trabajaba esta mañana en el lugar donde descarrillara ayer por la tarde "El Entrerriano", convoy que había partido de Federico Lezore rumbo a Posadas. En ese punto, situado a doscientos metros antes del puente tendido sobre el arroyo Carabassa, entre Pilar y Empalme Luján, quedaban todavía tres vagones. Entre los mismos, prácticamente deshechos, destruidos en forma impresionante, trabajaban los hombres, algunos desde la tarde de ayer, con el fin de extraer los restos de varias víctimas que han quedado atrapadas entre el informe montón de hierros retorcidos, maderas astilladas, vidrios rotos y toda suerte de mantas, equipajes e instalaciones.

• Cómo se produjo el accidente

El accidente, como señalamos ayer, se produjo cuando "El Entrerriano", que había partido a las 11.15, llegó a dicho lugar. Convoy pesado, todos sus vagones de pasajeros se hallaban colmados al máximo de su capacidad y en los coches de primera y segunda eran numerosas las personas que viajaban en pie. Al pasar por dicho punto, no se sabe si por la rotura de algún eje o por haber cedido la vía, descarrilló el convoy, quedando la máquina y un furgón en el lugar, sin sufrir percance alguno, así como los vagones posteriores.

Descarrillaron en cambio los vagones números 2338 y 2448; los dormitorios 721, 722, 700, 712 y 608; el coche comedor 565 y los vagones de primera 100 y 9. De estos, se tumbaron espectacularmente los vagones dormitorios 721, 722, 700, 712 y 608, quedando en especial tres de ellos completamente destruidos, al caer por el burco de una alcantarilla, uno sobre otros.

• Hay varios muertos bajo los vagones

Fueron en esos tres vagones destruidos donde se produjeron todas las víctimas heridas de gravedad o muertas, mientras en los restantes, el caso no pasó de la contusión y algunos golpes de poca importancia.

Pero en esos vagones, el accidente tuvo horribles consecuencias. A tal punto fue terrible el estado en que han quedado que todavía hoy al mediodía los peones y fuerzas de bomberos y policía estaban lejos de rescatar a algunos de los cadáveres que se lograba ver la pierna desnuda de un hombre, un brazo de mujer, una mano. —apretados por hierros y maderas.

Se continuaba tendiendo las vías para que los quinchos pudieran llegar hasta allí y, de esa manera, sacar esas toneladas de escombros, única manera de rescatar los restos y de comprobar si existen más víctimas.

Cierto es que hay listas de los pasajeros que viajaban en cada vagón, pero como esas personas se dispersaron después del accidente, utilizando algunas otras combinaciones para proseguir viaje y retornando las otras a sus domicilios, resulta imposible por medio de aquellas establecer quiénes son los que faltan.

Anoche se extrajeron los cadáveres de dos niñas. Las infortunadas Susy Raquel y María Rosa, de 10 y 13 años de edad, (CONTINUA EN LA PAG. 2)

★ CIEN HOMBRES TRABAJAN EN LA REMOCION DE LOS RESTOS ★

Crítica

UNOS ASESINOS SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARCO SOBRE UN MORUE CABALLO PARA PICARLO Y TENDIENDO VEMPLETO INOCENTADO

AÑO XXXVII, Buenos Aires, SABADO, DICIEMBRE 31 DE 1949. El precio de la suscripción: Para toda la República N° 12.000

UNICA EDICION



En el montón, tres vagones. — En el descarrillamiento de ayer, de "El Entrerriano", se produjo un amontonamiento de vagones tal como si cualquiera los técnicos con treinta años de servicios recuerdan haber visto.

Al caer uno de los once vagones descarrillados, en una alcantarilla, arrolló consigo a otros dos, quedando totalmente mezclados los restos de los tres. Allí perecieron varias personas, cuyo número aún no se ha podido establecer, pues bajo toneladas de hierros y maderas, se encuentran los cadáveres que sólo podrán ser rescatados cuando se termine la labor, calando los restos que la misma podrá demandar todavía de 24 a 36 horas más de intensa búsqueda.



Tarea Improbable. — Un obrero trata de cortar la gran soldadura sujeta a los hierros que aprisionan a los cadáveres. Pero esta tarea será larga y es posible que vivaamente que hay tres cadáveres y quizá más.

antes de terminarla se logren tender nuevamente las vías para que los quinchos despiquen al lugar. Bajo esta masa de hierro se halla aún otro vagón, dentro del cual se sabe positivamente que hay tres cadáveres y quizá más.



Vagón volcado. — Uno de los siete vagones que volcaron. Este, por fortuna, se rescató en el terrellón y los tres que cayeron en la alcantarilla trágica.

por esta razón sus pasajeros sólo resultaron con algunas lesiones. Once de los vagones descarrillados, pero la tragedia tuvo lugar en los tres que cayeron en la alcantarilla trágica.



Salvado por milagro. — María Patricia, el menor de los tres hijos de una familia que fue a verlo al lugar del hecho, donde permanece desde ayer colgando en las fieras de salvamento.

La Trampa de la Muerte

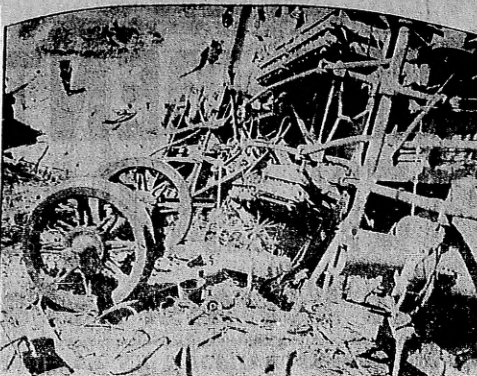
UN centenar de hombres, que se turnan, están trabajando en el lugar donde, en trágico amontonamiento, se hallan todavía varios cadáveres víctimas del accidente. Proseguirán su tarea hasta el día, durante esta noche, en que la fiesta de todos los hogares contrastará con su plácido y terrible trabajo. Allí, bajo los hierros amontonados —el cometa, lo visto y no podrá olvidarlo jamás— se distinguen restos humanos. Un brazo, una pierna, una mano, que dan náusea. Entre ellos, a Corrientes, está el infante muerto del vagón deshecho, velado por los imprecisos y policos que rodean el lugar y que procuran, con impaciencia, rescatarlo para que se les de sepultura definitiva. Allí han quedado tantas muchas esperanzas y aún ha corrido de la sangre de una semilla de dolor que embala a los parientes de las víctimas y al país entero, en vísperas de la gran fiesta de año nuevo.

CRITICA no Aparece Mañana

SEGUIENDO un costumbre tradicional y en cumplimiento de la resolución de Trabajo y Previsión, que establece el día 1° de enero como uno de los días para descanso de los cañillitas, nuestro diario no aparecerá mañana.



LOS CAMAREROS. — *En esta fotografía se ven a algunos de los empleados que viajaban en el tren y que, tras el accidente, permanecieron en el lugar del hecho colaborando en las labores de salvamento con obreros y policías con obsequio dedicación.*



AQUI SE SALVO. — Señala el camarero del vagón 722, Mañés Palacios el lugar donde viajaba y del que salió despedida al desmoronarse el coche. Su salvación fue realmente milagrosa y se debió a que los modernos estalladores no se activaron.



TOTALMENTE DESTROZADOS. — Así quedaron los vagones volcados en el accidente. De los 11 vagones destruidos, siete volaron y 4 se desmoronaron en forma insignificante, atrapados en un interior a los víctimas, algunos de los cuales no se han podido identificar.

Calculáse que Viajaban en el Tren Más de Setecientas Personas La Poca Velocidad Evitó que la Catástrofe Fuera de Mayores Proporciones

No se Han Podido Establecer las Causas del Accidente

(Véase de la 1.ª página)

hijas de un matrimonio que también sufrió heridas. Por otra parte, al trasladar gravemente herido al camarero del coche dormitorio 700, Martín Bustos, éste dejó de existir. Las restantes víctimas —a excepción de los heridos de los que damos lista a continuación— no han podido ser identificadas ni contadas siquiera.

Conversando con uno de los camareros

Hemos conversado largamente con Néstor Palacios, camarero del coche 722. Este, junto a él y el 700, los dos de los vagones que quedó destruido en el trágico amontonamiento de la alcantarilla. —Cuando se produjo el accidente —dice Palacios— yo estaba en un extremo de mi vagón. Eso me salvó la vida. El coche quedó, como pueden ver, cortado en dos y su parte media aplastada por los dos vagones restantes que cayeron encima. Al estallar la parte del extremo, fui proyectado hacia afuera y, por un verdadero milagro, me intervine sin haber sufrido daño alguno.

Palacios, camarero y amigo de Bustos —el camarero fallecido—, no puede callar su emoción. Por otra parte, nos señala que entre los restos del coche deben encontrarse más víctimas.

—Éstas ve cómo están los restos. Lo que hay allí dentro sólo se lo imagina —se hace retinar totalmente los recuerdos.

No es posible dar una cifra exacta de los muertos

Como consignamos en lugar aparte, hasta este momento no es posible dar una cifra exacta del número de personas que perecieron en la catástrofe. Solamente han podido ser identificadas las menores Susy Raquel y Marta Ross, de 10 y 13 años, que viajaban con sus padres, y Martín Bustos, argentino, de 28 años, casado, camarero del tren.

Nomina de los heridos que fueron atendidos

Los heridos que fueron atendidos desde el primer momento son los siguientes: doctor Samuel Ross y su esposa María L. de Ross, Albina O. de Robira, María Iris Celiani, José Marfili, Sara Teresa Murochiz, Martín Acosta, Aida de Leiva, Alejandro Leiva y María Inchauspe de Escalini.

En los primeros momentos todos los heridos mencionados fueron llevados al Instituto de Cirugía de Hacedo y al medicación de hoy solamente quedaba en ese estable-



TEMIDA CAIDA. — En esta posición quedaron los vagones del tren que cayó del puente cerca de Pilar. La violencia del succión del agua causó, en un momento, la muerte de víctimas, todavía, circunstancias que sólo impidió el agua. En medio del campo abierto quedó la ruina de los coches volcados a los lados, en un momento de desolación que la seriedad de la pompa vuelve más aguda.

cimiento José Marfili, por ser su estado de suma gravedad.

700 personas

Se calcula que en el convoy acidentalmente viajaban 700 personas, puesto que además de haberse calculado totalmente la venta de pasajes el día anterior —se habían despachado 1.040 en los bolseros— había mucha gente que viajó al convoy a último momento, después de la reunión a la cual comparecieron la milia, en su afán por llegar a sus casas con tiempo para pasar allí las fiestas de fin de año.

En cada uno de los coches dormitorio —los tres más afectados— eran viajeros de una familia —cuya versión, por lo demás, que tiene bastante con el accidente para venir a contar—, por lo tanto, calcula que en cada uno de esos vagones viajaban de los veinte pasajeros adultos, se encontraban varios niños y el respectivo camarero.

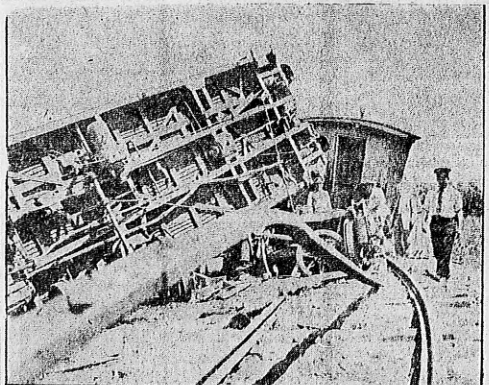
—Si en lugar de quedar destruidos los tres coches dormitorio —nos comentó un funcionario— hubieran caído a la alcantarilla o a la vía de primera o segunda, que han con cerca de cinco kilómetros por hora, la catástrofe hubiera resultado un saldo de muchísimo más personas muertas.

Trabajarán 36 horas más

Durante 36 horas más, se calcula, trabajarán la cuadrilla para poner las vías en condiciones. Mientras tanto, el trabajo de ferrocarril para reanudar allí la línea de Entre

Dr. CRISTIANI

ASUNTOS DE FAMILIA EN
MEXICO Y MONTENEGRO
Facilitados de pago. Consultas gratis.
Uruguay 546 p. 3° T.E. 38-7589



VIAS TORCIDAS COMO ALAMBRE. — El riel que se resaca como un débil alambre en el primer plano de la fotografía de una idea de la violencia con que se produjo el desmoronamiento. La caída de los vagones, con

Rio, Corrientes y Posadas.

Nuestro intento, se continúa conociendo los detalles que fueron matando a los heridos, por lo tanto, al desplazarse hacia un costado, se ve a los heridos que fueron aproximados a la alcantarilla donde quedan los restos de los tres primeros vagones. Los restantes

lucran ya rellenos. El comandante Inspector Ferrer, de la Regional San Martín, dirige la búsqueda de los vagones que quedaron en el ferrocarril Nacional General Urquiza, tras haberse practicado con el fin de determinar las causas del accidente.

Se ignoran las causas. Imposible, sea, por el momento, señalar cuáles han sido las causas del accidente. Pudo deberse a que las vías ce-

Regresaba a Concordia, su Pueblo, el Anciano Marfil

Entre los heridos del accidente ferroviario de Pilar, figura el señor José Marfil, de una conocida ciudad de Concordia. Este viajaba en compañía de su hijo, señor Juan Marfil, residente en esta capital. El señor José Marfil, que tiene 65 años, fue uno de los primeros heridos que pudieron ser trasladados de entre los heridos reteridos y maderos asistidos en que quedaban convertidos los vagones caídos al caer del arroyo Garabambá. Con toda urgencia fue trasladado al parramento 16.

Instituto de Cirugía Profesor Luis Guzmán, de la localidad de Hacedo, donde quedó internado para asistencia de lesiones en el cuerpo y de la gravedad. Aparentemente, no ha sufrido fracturas.

La mencionada víctima viajaba sola, pues se propuso pasar el fin de año con sus familiares de Concordia. El señor Marfil tiene cinco hijos varones y tres mujeres, habiendo permanecido quince días en Buenos Aires, en el domicilio de su hijo Juan, Tucumán 1247, de toda urgencia fue trasladado al parramento 16.

Gath & Chaves

SALUDA A SUS
CLIENTES y
AMIGOS
y LES DESEA



Lo hace con la satisfacción de quien ha visto desfilar varias generaciones que le han dispensado su confianza, que retribuye retribuyendo su invariable consigna, "Nuestra mejor atención es para usted"

BAILE HOY y MAÑANA BAILE
PALACIO DE LAS FLORES
CASAVILBASO y L. ALEM y A UNA CUADRA DE RETIRO
6 GRANDES ORQUESTAS 6 3 FORMIDABLES PISTAS
BAILE CON LOS REYES MAGOS EL 5 y 6 DE ENERO PROXIMOS

Frustróse un Contrabando a Bordo del San Giorgio

PERSONAL de la brigada de la Dirección Nacional de Vigilancia, se constituyó a bordo del vapor de bandera italiana San Giorgio, que, proveniente de Génova, amarró en la Dársena Norte, para el ferrocarril de contrabando. En la comandancia de la postera del buque se hallaban cuatro efectivos para la lucha de contrabando con sus correspondientes correos de correo, los que se procedieron a inspeccionar el contrabando al país, estimándose el valor de la mercancía en la suma de \$100.000.

En Santos Lugares Vélanse los Restos de las Hermanitas Sussy y Martha Ross

Numerosas Tendras Florales Rinden Tributo en la Capilla Ardiente

Una Inconsolable Angustia Reina en la Casa Familiar

ESTA mañana arduos al domicilio del Dr. Samuel Ross, calle Francisco Beltró 2308, en Santos Lugares, donde son velados los restos de las infortunadas hermanitas, Sussy Raquel de los Andes y María Ross, de 10, que perecieron en el doloroso accidente ocurrido ayer en Pilar al descarrilar el tren del Ferrocarril Nacional General Urquiza que se dirigía de Chacarilla a Piedad.

Dolorosa impresión
Fácil es imaginar el ambiente de congoja que reinaba en la casa de los padres de las malogradas criaturas. Cien familias, que han logrado salir a flote de la dolorosa impresión que les causara el penoso suceso.

Un halo de angustia y tristeza se cernía en la casa familiar a la que habían concurrido desde las primeras horas de hoy, parientes y amigos de los infortunados, para dar, desde numerosas las expresiones de condolencia y las ofrendas florales que se hicieron llegar, como un homenaje y póstumo tributo a esas dos vidas truncadas prematuramente, por un fatal accidente.

El sepelio
Por la capilla ardiente donde son velados los restos de las dos niñas, desfilarán en medio cívico, familiar y amistoso de los capos Ross y los despojos mortales de las dos hermanitas, otras infortunadas, en una oportunidad de ser, por lo menos, un momento, la constatación que ha provocado la trágica desaparición de las dos pequeñas y floridas víctimas del fatoso suceso.



VISION DE CATASTROFE. — Un numeroso equipo remane, los escombros y el pilar, donde ocurrió el trágico accidente que dejó un saldo de tres muertos y decenas de heridos. La sala gráfica de una foto del momento, tomada desde un coche de la línea, muestra a los pasajeros que se dirigían a Piedad, desde donde, de paso, en condiciones las vías y el puente próximo.

Ahora Gobierna en La Pampa un Hijo de Ese Territorio

SANTA ROSA, La Pampa, 31 (de nuestro enviado especial). — Tras los sucesos de la población de La Pampa han expresado unanimemente su satisfacción por el nombramiento del doctor Juan Carlos Neuve, nacido en la localidad de Tres Lomas, actual estación Quereú.

La adhesión popular se manifiesta con la presencia de delegaciones de las localidades vecinas pampeanas, que han llegado de todas las localidades del territorio con representantes y expresiones de identificación y retratos del general Perón.

CURACION DEL ESTOMAGO CAIDO
Por KIN BOLETTI
Informes: Casilla de Correo 4030

Feliz año nuevo con pinturas COLORIN

Se vende en todas las papelerías y librerías. Precio: \$1.000. Se vende en todas las papelerías y librerías. Precio: \$1.000.

Ministros, Militares y Diplomáticos Saludaron a Perón

Agradecen Lucero y Cereijo la Colaboración de la Prensa

El primer mandatario, general Perón, llegó a la Casa de Gobierno esta mañana a las 6.45. Lo hizo acompañado por el secretario administrativo de la Presidencia, mayor Carlos V. Alonso, y por su secretario privado, señor Juan Duarte.

Aguardaban la llegada del jefe del Estado, el jefe interino de la Casa Militar, teniente coronel Ballozzi, y el edecán de servicio, vicecomodoro Pons Bedoya.

De inmediato, el general Perón, dedicó su atención a la firma del despacho y alrededor de las 7.30, pasó a atender con motivo de la finalización del año los altos funcionarios de la Presidencia de la Nación, quienes fueron acompañados por el jefe del Ceremonial del Estado, embajador Raúl Marguier.

A continuación, le hizo el personal de la custodia presidencial y de inmediato los periodistas.



ALTOS JEFES DEL EJERCITO. — El presidente de la República, general Perón, durante el saludo de los generales y coroneles que desfilan por los principales comandos del Ejército. Aparece al lado el ministro Lucero.

Obras Públicas y de Agricultura y Ganadería.
Seguidamente saludaron al jefe del Estado, los gobernadores de las provincias de Mendoza y Santa Fe, los señores Carlos E. de la Riva y el general Juan José Carras, respectivamente, haciendo a continuación el ministro de Transportes, ingeniero Carlos A. de la Riva, y el ministro de Obras Públicas, ingeniero Carlos A. de la Riva.

Jefes militares.
Luego procedió a saludar al jefe del Estado, el ministro de Guerra, coronel Carlos A. de la Riva, y el ministro de Marina, coronel Carlos A. de la Riva.

Los ministros.
Lo hizo luego el titular de la cartera del Interior, quien concurrió acompañado por los ministros de Justicia y de Relaciones Exteriores, los señores Carlos A. de la Riva y Carlos A. de la Riva, respectivamente.

Solucionan el Problema de la Leche

Las empresas pasteurizadoras deberán abonar a los productores el precio de 23 centavos por litro de leche enviada a partir del 19 de octubre de 1949, destinada al consumo directo de la población de la Capital Federal y de los partidos circunvecinos, hasta un radio de 40 kilómetros.

Así lo ha establecido el Consejo Económico Nacional, que intimó en ese sentido a las empresas pasteurizadoras.

Esta decisión se tomó después de largos estudios, realizados por el Consejo Económico Nacional, para determinar el precio de la leche que debía pagar el consumidor final.

El problema de la leche en la Capital Federal y en los partidos circunvecinos, hasta un radio de 40 kilómetros, ha sido uno de los más importantes que se han planteado en los últimos meses.

VISITA DE LA CORTE SUPREMA.

Miembros de la Corte Suprema de Justicia, acompañados por el ministro de Justicia, visitaron hoy a la señora María Eva Duarte de Perón en su despacho, con motivo de la finalización del año.

La visita fue muy cordial y los señores ministros expresaron su satisfacción por la gestión del general Perón.

El Hable monseñor Fietta

El nuncio apostólico, monseñor Fietta, expresó, en breves palabras, los sentimientos de los representantes de las naciones extranjeras en el país, al recibir al general Perón.

El nuncio expresó su satisfacción por la gestión del general Perón y su confianza en el futuro de la Argentina.

El Intendente

Alto tanto le hizo el intendente municipal, acompañado por los señores ministros de Justicia y de Obras Públicas, visitaron hoy a la señora María Eva Duarte de Perón en su despacho, con motivo de la finalización del año.

El Intendente

Alto tanto le hizo el intendente municipal, acompañado por los señores ministros de Justicia y de Obras Públicas, visitaron hoy a la señora María Eva Duarte de Perón en su despacho, con motivo de la finalización del año.

Diplomáticos extranjeros

Posteriormente, el general Perón, los señores ministros de Justicia y de Obras Públicas, visitaron hoy a la señora María Eva Duarte de Perón en su despacho, con motivo de la finalización del año.

Diplomáticos extranjeros

Posteriormente, el general Perón, los señores ministros de Justicia y de Obras Públicas, visitaron hoy a la señora María Eva Duarte de Perón en su despacho, con motivo de la finalización del año.

Dele esta sorpresa de fin de año.

Martín

Es económico, de la mejor calidad, transportable y cualquier lugar de la casa y lleva 4 kg de ropa.

Martín

5. A. COMERCIAL E INDUSTRIAL
FLORIDA 350 - BUENOS AIRES - PARANA 800

ANTE EL AÑO DE

San Martín

Con el orgullo de constituir una firma industrial netamente argentina, saludamos el advenimiento del año 1950 que Nuestra Patria consagra a la más pura y gloriosa de sus figuras próceres.

Al comercio y al público que nos honran con su simpatía y su apoyo, nuestras gracias y augurios de felicidad.

Guillermo Padilla Ltd. S.A.

Diciembre de 1949

El Pensamiento del Ministerio del Interior en la Palabra del Ministro

El Año 1949 Marcó el Ciclo Argentino de la Libertad Económica y la Soberanía Política



Efficiente Contribución Tuvo el Ministerio del Interior en el Programa del Gobierno

La conclusión del año 1949 obliga al repaso retrospectivo. La marcha del plan de gobierno no se ha detenido. Obras surgen en todas partes. El justicialismo social —fundamento básico de la doctrina peronista— se ha extendido y ha cobrado relieve en el año que finaliza. Los planes del gobierno peronista para hacer efectivos los principios de su ideario se han realizado en toda su amplitud. El pueblo ha sentido el beneficio irradiado desde la capa gubernativa y muestra su solidaridad con su conductor. En esa línea avanza también todo el cuadro gubernamental. Los ministros han ejecutado fielmente las inspiraciones del presidente de la República, general Juan Perón. El año 1949 ha señalado una etapa más de la perfecta coordinación que existe entre el Poder Ejecutivo y los ministerios. Sólo así, con esa unidad de criterio y de acción, el gobierno peronista ha podido desarrollar, como lo acaba de hacer, un programa vasto de orden social, político y económico y que ha ramificado beneficiosamente en todos los sectores de la sociedad argentina.

En esa labor de conjunto, el Ministerio del Interior, con su titular al frente, señor Angel Q. Borlenghi, ha desarrollado una labor pareja con el ritmo gubernativo impulsado por el primer mandatario de la Nación.

• Bases primordiales para el éxito: lealtad y colaboración.

Para la ejecución coordinada de los planes gubernativos, el Ministerio del Interior ha tenido, a lo largo del año, una orientación clara, permanente, en los objetivos fundamentales: lealtad y colaboración. Lealtad absoluta con el jefe de Estado, no sólo en la acción personal, sino en la doctrina que encarna el movimiento peronista. Si el señor Borlenghi, en la orientación de la doctrina y la ha interpretado en su cabal sentido de beneficio a las masas.

En otro orden, la colaboración —ha sido llevada a cabo plenamente por el Ministerio del Interior. Sus acciones dentro de la estructura gubernamental no han sido nunca una mera unilateralidad. Siempre ha privado el espíritu de colaboración. El señor Borlenghi ha expresado muchas veces que cuando un organismo actúa en forma aislada, como si pensara de un hinc en contar con la cooperación de otros organismos, lamentablemente cae en el vacío. Así, el Ministerio del Interior, cuando un ministerio se aparta de la línea superior, no sólo no puede trabajar, sino que se convierte en un obstáculo para el avance de todo el organismo gubernamental. Con ese concepto, el Ministerio del Interior ha procurado siempre desarrollar su propia labor en consonancia con las directivas impartidas por el presidente de la Nación. Y en consecuencia, en todo momento ha procurado cumplir al pie de la letra la inspiración de la doctrina peronista.

El ideario peronista encarnado por el jefe del Estado ha sido fielmente interpretado por el ministro del Interior. Sus acciones han estado regidas en todo momento por las inspiraciones de la doctrina que mueve a todo el gobierno nacional.

El general Perón expresó, repetidamente, que un gobierno puede rendir frutos beneficiosos para los pueblos cuando los hombres que lo componen están unidos solidariamente entre sí y regidos por una doctrina que orienta su accionar. El Ministerio del Interior ha captado en toda su amplitud el pensamiento del primer mandatario. Toda la labor que ejecuta ese departamento de Estado está orientada por ese concepto. Ninguna medida de gobierno surge por la acción unilateral sino que es el resultado de la acción conjunta de todos los organismos que componen el Poder Ejecutivo.

El año que concluye concede al Ministerio del Interior una contribución de relieve y excepción al desarrollo del amplio programa gubernamental del general Perón. Todos sus organismos y reparticiones han estado dedicados plenamente a la labor de ejecutar fielmente la inspiración superior.

La identificación sustancial con la posición mental del presidente, en cuanto al modo de cumplir la función de gobierno, con aporte de ideas, de iniciativas, de consejos y de crítica, y la plena identificación de la doctrina peronista, han permitido al Ministerio del Interior, en la ejecución de su función, una perfecta coordinación que existe entre el Poder Ejecutivo y los ministerios. Sólo así, con esa unidad de criterio y de acción, el gobierno peronista ha podido desarrollar, como lo acaba de hacer, un programa vasto de orden social, político y económico y que ha ramificado beneficiosamente en todos los sectores de la sociedad argentina.

En esa labor de conjunto, el Ministerio del Interior, con su titular al frente, señor Angel Q. Borlenghi, ha desarrollado una labor pareja con el ritmo gubernativo impulsado por el primer mandatario de la Nación.

Identificación con el presidente.

Cuando el ministro del Interior, señor Borlenghi, tuvo oportunidad de expresar sus ideas acerca de la importancia de la lealtad y la colaboración en la ejecución de un programa gubernamental, dijo: "Desde luego, la identificación con el presidente es el primer requisito para el éxito de un programa gubernamental. Sin ella, cualquier acción gubernamental es una mera unilateralidad. Siempre ha privado el espíritu de colaboración. El señor Borlenghi ha expresado muchas veces que cuando un organismo actúa en forma aislada, como si pensara de un hinc en contar con la cooperación de otros organismos, lamentablemente cae en el vacío. Así, el Ministerio del Interior, cuando un ministerio se aparta de la línea superior, no sólo no puede trabajar, sino que se convierte en un obstáculo para el avance de todo el organismo gubernamental. Con ese concepto, el Ministerio del Interior ha procurado siempre desarrollar su propia labor en consonancia con las directivas impartidas por el presidente de la Nación. Y en consecuencia, en todo momento ha procurado cumplir al pie de la letra la inspiración de la doctrina peronista."

PERÓN EN EL 21 DE JULIO ARGENTINO. — Fue refugio a su pueblo, y juntos los pueblos populares, dijimos que el fin del gobierno de la República se hallaba en la línea legítima de su pueblo. Por eso el señor primer magistrado, en el más auténtico de los mandatos...

La Personalidad Sindical del Ministro del Interior

No sólo en el plano gubernativo, sino también en el terreno sindical, el ministro del Interior, señor Borlenghi, ha reformado en el año que se cierra su adhesión plena a los principios de la doctrina peronista. Sus actos en ese sentido han merecido la plena aprobación popular y recientemente quedó patentizada esa impresión cuando el presidente de la Nación, general Perón, desde el teatro Colón ensalzó la personalidad del señor Borlenghi y destacó sus méritos en el campo sindicalista. En oportunidad de reunirse los empleados de comercio, el general Perón habló al pie del gremio que dirige el señor Borlenghi: "Deseo que esta Confederación siga su marcha dentro de las virtudes que la adornan y que el próximo año de 1950 se inicie con una etapa más de felicidad para todos ustedes y para esta institución que es honor del sindicalismo argentino y para que todos los compañeros empleados de comercio, distribuidos en la dilatada extensión de nuestro territorio, sigan trabajando incansablemente por llevar a la práctica nuestra doctrina y por llevarla a los más apartados lugares de nuestra tierra. Nuestra patria se la agradecerá porque el triunfo de nuestra doctrina es el triunfo de una etapa argentina basada en la justicia social, en la libertad económica y en la soberanía política."

En la misma oportunidad, el ministro del Interior, señor Borlenghi, ante la presencia del presidente de la Nación, general Perón, tuvo ocasión de manifestar su pensamiento en el orden sindical: "Si el movimiento sindical en toda su historia, desde que existe ha sido anárquico o sindicalista o socialista o socialdemócrata, comunista, qué pasa ahora en la República Argentina? Es obligación de los dirigentes sindicales tener la valentía de afrontar las dificultades, de saber que se puede decir algo degradable, pero decirlo y afrontarlo es vencer al enemigo. Y nosotros decimos: Si, es cierto, nosotros hemos embanderado al movimiento sindical argentino; nosotros hemos hecho del movimiento sindical un movimiento sindical peronista. Y ahora pregunto: ¿qué pecado hay en ello? Porque el peronismo no es un partido político. El partido Peronista es una de las entidades que tiene el movimiento peronista pero no es el movimiento peronista. El movimiento peronista es el conjunto y es, sobre todo, el motor de la doctrina peronista. Si el movimiento peronista tiene su doctrina, ¿por qué si en otras épocas nos embanderaron con los anarcosindicalistas, con los comunistas, con los socialistas, con los social cristianos, nosotros, que vemos la realidad y comprendemos la justicia de la doctrina peronista, no podemos decir con el mismo derecho que nuestro movimiento sindical es consciente y deliberadamente peronista?"

La revolución se propone la realización de la justicia. En otra ocasión, mientras hablaba en el Senado para aclarar el alcance de la reforma constitucional, el ministro del Interior, señor Borlenghi, precisó la realidad que es el motor político y una mentalidad económica equivocada, cuya discusión en el terreno de los prin-

La Reforma Constitucional. El Acontecimiento Jurídico Más Imponente del Movimiento Peronista

Los debates que se sucedieron en el Congreso Nacional, con antelación a las reuniones de la Convención Constituyente, señalaron la tónica del momento histórico que se vivía. Cuando se discutió la oportunidad de incorporar a la Carta Magna los derechos del trabajador, el ministro del Interior expuso en su forma el pensamiento oficial.

Los derechos del trabajador, formulados por el presidente en su histórica declaración del 24 de febrero de 1947, deben ser incorporados, también, en nuestra Constitución Nacional. Los derechos del trabajador, esos derechos constituyen atributos naturales, inalienables e imprescriptibles de la personalidad humana, y reclaman a justo título un lugar de preferencia en el capítulo respectivo de la Constitución. Pero no bastará consignarlos en esta como meras recomendaciones o expresión de ruegos. Será necesario crearlos simultáneamente. Los resortes jurídicos que hagan imperioso e ineludible la aplicación de las leyes principios."

El año que concluye señala una nueva etapa en el progreso de la economía, la producción y la riqueza de las provincias y los territorios nacionales. Un nuevo ciclo ha comenzado y se abre otro lleno de promisorias venturas para los pobladores del interior. El Ministerio del Interior, que por imperio de la ley orgánica de los ministerios tiene a su cargo el fomento de la economía de las provincias y los territorios nacionales, ha cumplido en toda su amplitud el plan que se propone elevar en 1949, la actividad económica de los territorios de Estado se ha reflejado, como es natural,

con mayor elocuencia en los territorios nacionales. En los últimos meses del año, el ministro del Interior, señor Borlenghi, el cual favoreció a sus reclamaciones y a sus aspiraciones.

Simultáneamente, con la satisfacción de esas demandas, el Ministerio del Interior ha llevado a feliz término una nueva etapa del plan de fomento de los territorios nacionales. En esta etapa, considerablemente mediante la construcción de grandes obras de infraestructura, se han distribuido los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales. Cada una de estas escuelas contará un centro recreativo y proveerá los medios necesarios para el bienestar de los niños, las niñas y los adolescentes, suministrando los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales. Cada una de estas escuelas contará un centro recreativo y proveerá los medios necesarios para el bienestar de los niños, las niñas y los adolescentes, suministrando los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales. Cada una de estas escuelas contará un centro recreativo y proveerá los medios necesarios para el bienestar de los niños, las niñas y los adolescentes, suministrando los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales.

En otra ocasión, cuando se discutió la creación de la doctrina peronista que requiera el equilibrio de las fuerzas sociales, el señor Borlenghi repitió palabras pronunciadas por el general Perón: "Cada día es más indispensable la cooperación de la comunidad para mantener el equilibrio de los intereses individuales y sociales, para obtener el reconocimiento y respeto de los derechos inherentes a la personalidad humana. Esa conclusión no nos va a llevar a involucrar en las doctrinas colectivistas y minus aún a apartarnos del principio esencial que sostiene la supremacía del individuo con respecto al Estado, y lo primordial es asegurar el bienestar de cada uno de los miembros de la comunidad."

Y más adelante, añadió el señor Borlenghi: "El reinado de las masas llamadas minorías, que no sólo ha tocado a su fin en el orden social y económico, sino también en el gobierno del Estado y en la administración de sus órganos gubernamentales. Nosotros aspiramos a hacer una realidad permanente el ideario venturoso que hoy nos impulsa y por eso estamos creando esta nueva jerarquía de valores."

El Ministro del Interior Inyectó Vitalidad Económica a las Regiones Pobres del País

El año que concluye señala una nueva etapa en el progreso de la economía, la producción y la riqueza de las provincias y los territorios nacionales. Un nuevo ciclo ha comenzado y se abre otro lleno de promisorias venturas para los pobladores del interior. El Ministerio del Interior, que por imperio de la ley orgánica de los ministerios tiene a su cargo el fomento de la economía de las provincias y los territorios nacionales, ha cumplido en toda su amplitud el plan que se propone elevar en 1949, la actividad económica de los territorios de Estado se ha reflejado, como es natural,

con mayor elocuencia en los territorios nacionales. En los últimos meses del año, el ministro del Interior, señor Borlenghi, el cual favoreció a sus reclamaciones y a sus aspiraciones.

Simultáneamente, con la satisfacción de esas demandas, el Ministerio del Interior ha llevado a feliz término una nueva etapa del plan de fomento de los territorios nacionales. En esta etapa, considerablemente mediante la construcción de grandes obras de infraestructura, se han distribuido los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales. Cada una de estas escuelas contará un centro recreativo y proveerá los medios necesarios para el bienestar de los niños, las niñas y los adolescentes, suministrando los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales. Cada una de estas escuelas contará un centro recreativo y proveerá los medios necesarios para el bienestar de los niños, las niñas y los adolescentes, suministrando los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales.

Simultáneamente, con la satisfacción de esas demandas, el Ministerio del Interior ha llevado a feliz término una nueva etapa del plan de fomento de los territorios nacionales. En esta etapa, considerablemente mediante la construcción de grandes obras de infraestructura, se han distribuido los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales. Cada una de estas escuelas contará un centro recreativo y proveerá los medios necesarios para el bienestar de los niños, las niñas y los adolescentes, suministrando los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales. Cada una de estas escuelas contará un centro recreativo y proveerá los medios necesarios para el bienestar de los niños, las niñas y los adolescentes, suministrando los fondos necesarios para construir centenares de escuelas en cada uno de los territorios nacionales.



SEÑORA María Rosa Borlenghi de Perón, esposa y ferviente colaboradora del pensamiento peronista.

